

Der neue Maßstab für die Fahrzeugsicherung

Pkw- & Lkw-Zurrgurte mit TensionController



Exklusiv: High Performance Zurrgurte für den Pkw- & Lkw-Fahrzeugtransport

High Performance Gurtbänder

Hervorragende Verschleißeigenschaften, geringe Dehnung (unter 4% (PES), unter 2,5% (PES/UHMW-PE) bzw. unter 1,5% (UHMW-PE)).

Haken nach Wunsch

Mit 360°-drehbaren Wirbelhaken oder klassischen Profilhaken.

High Performance TensionController

... mit bestem Wirkungsgrad η (s. rechts).



Innovative Ratschen

Für 35 mm und 50 mm Systeme, mit kleinsten Abmessungen und ausgezeichneten Sicherungswerten – als Getrieberatsche mit 500 daN Vorspannkraft!

Rundum abgesichert

Wir fertigen als erster Hersteller nach dem neuesten Stand der Technik zertifizierte Produkte für die Ladungssicherung beim Fahrzeugtransport, denn der TÜV SÜD zertifiziert ausschließlich nach den Maßstäben des in Zusammenarbeit mit Dolezych entwickelten, weltweit ersten Prüfstandes für diesen Zweck.

Neben Normkonformität und GS-Zertifizierung erfüllen die neuen Zurrgurte die aktuellen Verladerrichtlinien der OEMs (z. B. DAIMLER) – **maximale Sicherheit für Sie!**

Zusammengefasst:

- Zurrgurt-Etikett mit Zertifizierungsnummer
- Konform mit OEM-Verladevorschriften
- Nach VDI 2700 Bl. 8.1 und DIN EN 12195-2
- Nach den neuesten Prüfvorgaben der Expertengruppe TÜV SÜD
- GS-zertifiziert

Anwendungshinweis:

Das Zurrgurtband darf – im Gegensatz zum TensionController – an keiner Stelle direkten Kontakt mit dem Reifen haben!



Dolezych
einfach sicher



 Einfaches Handling

 Schont Bodenblech,
Gurt und Reifen

 Spart Zeit

 Verbesserte
Leistungsfähigkeit

 Patentierte
Gewebekonstruktion

 Langlebig

Video
anschauen!



Einmalig: TensionController mit zertifiziertem Wirkungsgrad η

Hält sicher und schont das System

Der zertifizierte TensionController garantiert eine optimale Übertragung und Verteilung der aufgebrauchten Vorspannkraft durch beste Gleiteigenschaften im Innern des Controllers. Gleichzeitig sorgt seine äußere Beschichtung dafür, dass er ausgezeichnet auf dem Reifen des gesicherten Fahrzeugs haftet und nicht mehr verrutscht. In Kombination mit der sehr geringen Dehnung der verfügbaren Gurtbänder ergeben sich herausragende Eigenschaften, durch die Sie deutlich weniger nachspannen müssen.

Zusammengefasst:

- Maximaler Wirkungsgrad η
- Schont das Bodenblech durch verringerte Belastung
- Kein Verrutschen
- Leichtes Einführen des Gurtbandes
- Einfach und platzsparend aufrollbar
- Kompakte Bauform für beengte Platzverhältnisse



Was beschreibt der Wirkungsgrad η ?



Bei der Reifensicherung durchläuft das Gurtband mehrere sogenannte Umlenkstellen (Haken, Controller etc.). Die Reibung, die an diesen Stellen entsteht, sorgt für einen Verlust an Vorspannkraft. Um zu beschreiben, wie viel Vorspannkraft innerhalb des Controllers verloren geht, wurde der η -Wert eingeführt – er besagt also, wie leistungsfähig ein Gurtcontroller ist.

Ohne Controller gelten gerade einmal η -Werte von 0,3. Der Vorspannkraft-Verlust beträgt somit 70%. Marktübliche Controller erreichen Werte von 0,35 bis 0,4. Zum Vergleich: Der neue TensionController von Dolezych erzielt sogar η -Werte von bis zu 0,6! Der Vorspannkraft-Verlust liegt hier bei gerade einmal 40%. Durch die Verwendung des TensionControllers wird also die Verteilung der Sicherungskraft enorm verbessert und zugleich eine gleichmäßigere Belastung der zwei reifennahen Haken im Bodenblech erreicht.

Spezielle Kantenverstärkungen



Innenbeschichtung für
leichtes Einfädeln des
Gurtbandes




Speziell entwickelter Abrutschhemmer

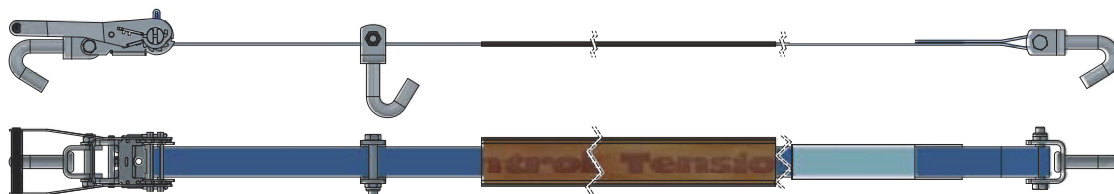
Besonders
flach

Dolezych
einfach sicher

Für den Pkw-Transport

DoZurr 1500 TC, Pkw-Zurrgurt, 35 mm Gurtbreite, Festende 0.15 m lang, Losende 2.65 m

Artikel-Nr. (ohne TensionController)	Hakentyp / Endbeschlagvariante zweiteiliger Zurrgurt mit		Dehnung %	S_{TF} / daN
2635 1009	3 x Standard-Profilhaken		<4	330
2635 1012	3 x Finger-Profilhaken		<4	330
2635 1535	3 x Wirbelhaken		<4	330
0635 9996*	TensionController 35 mm (Pkw)			















*Standardlänge 1,10 m. Auf Anfrage jede Länge lieferbar.

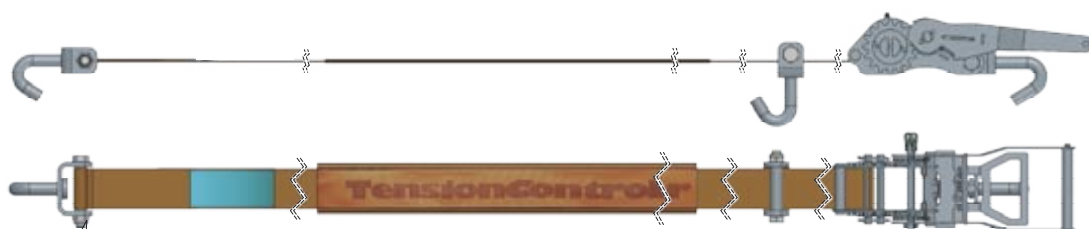


Zum Anwendungsvideo!

Für den Lkw-Transport

DoZurr 2500 TC, Lkw-Zurrgurt, 50 mm Gurtbreite, Festende 0.30 m lang, Losende 3.70 m

Artikel-Nr. (ohne TensionController)	Hakentyp / Endbeschlagvariante zweiteiliger Zurrgurt		Dehnung %	S_{TF} / daN
2650 5244	PES mit Druckratsche 3 x Wirbelhaken		<4	300
2650 5237	PES mit Druckratsche 3 x Finger-Profilhaken		<4	300
2650 5344	PES / UHMW-PE mit Druckratsche 3 x Wirbelhaken		<2,5	300
2650 5337	PES / UHMW-PE mit Druckratsche 3 x Finger-Profilhaken		<2,5	300
2681 5044	UHMW-PE mit Druckratsche 3 x Wirbelhaken		<1,5	300
2681 5234	UHMW-PE mit Druckratsche 3 x Finger-Profilhaken		<1,5	300
2658 5244	PES mit Getrieberatsche 3 x Wirbelhaken		<4	500
2658 5237	PES mit Getrieberatsche 3 x Finger-Profilhaken		<4	500
2658 5344	PES / UHMW-PE mit Getrieberatsche 3 x Wirbelhaken		<2,5	500
2658 5337	PES / UHMW-PE mit Getrieberatsche 3 x Finger-Profilhaken		<2,5	500
2681 5244	UHMW-PE mit Getrieberatsche 3 x Wirbelhaken		<1,5	500
2681 5237	UHMW-PE mit Getrieberatsche 3 x Finger-Profilhaken		<1,5	500
0650 9996**	TensionController 50 mm (Lkw)			



**Standardlänge 1,50 m. Auf Anfrage jede Länge lieferbar.



Zum Anwendungsvideo!